



Modelo 2017

\$26.990.000 / IVA incluido

Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$26.450.200 / IVA incluido

YZ 250F

Cambios modelo 2016:

- Nuevo diseño de pistón de bajo peso, que permite incrementar la eficiencia de la combustión y disminuye la temperatura de operación, incrementando así la durabilidad incluso cuando se conduce a altas revoluciones.
- Optimización del diseño en Cigüeñal y contrabalaceador, que permite mejorar la sensación del torque lineal en un rango más amplio de revoluciones ayudando al piloto a anticiparse a los cambios del terreno y cambios de posición.
- “Refinamiento” del embrague y la transmisión, estos cambios mejoran el cambio de marcha, incluso cuando está en situaciones de alta adrenalina.
- Freno de disco delantero de 270mm. No queda duda que un desempeño potente y controlado es uno de los atributos más importantes de un diseño ganador, que nos permita una frenada eficiente mientras se mantiene el control efectivo sobre la máquina. Es por esto que la YZ 250 F viene equipada con un freno más grande, para

entregar mayor potencia y efectividad en el frenado.

- Nuevo mapeo de la ECU, que permite una sensación más suave cuando el limitador de revoluciones se activa.

YZ 250F

La máquina que hace estragos en las pistas de motocross del mundo; la Yamaha de 250 cc con más respuesta, más diversión y capacidad de uso que haya rodado por los suelos arcillosos.

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 250 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 105 kg
- Tipo de motor: Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
- Arranque: Cárter húmedo
- Encendido: TCI
- Sistema de reducción primaria: Engranaje

Especificaciones técnicas

YZ 250

Código de modelo	1SMA, 1SMF
Largo total	2165mm
Ancho total	825mm
Altura total	1280mm
Altura al asiento	965mm
Distancia entre ejes	1475mm
Distancia mínima del piso	325mm
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	105kg
Tipo de motor	Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
Disposición de los cilindros	1 Cilindro
Cilindraje:	250cm ³
Diámetro por carrera	77.0×53.6mm
Relación de compresión:	13.5:1
Potencia Máxima:	n/a
Torque máximo	n/a

Arranque:	Cárter húmedo
Capacidad de combustible:	7.5L / 2.0usgal
Suministro de combustible	Inyección de combustible
Encendido:	TCI
Capacidad batería	n/a
Batería	n/a
Sistema de reducción primaria	Engranaje
Relación de reducción primaria	3.353 (57/17)
Sistema de reducción secundaria	Cadena
Relación de reducción secundaria	3.846 (50/13)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 5 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	2.143 (30/14)
Relación de transmisión en 2da	1.750 (28/16)
Relación de transmisión en 3ra	1.444 (26/18)
Relación de transmisión en 4ta	1.222 (22/18)
Relación de transmisión en 5ta	1.042 (25/24)

Relación de transmisión en 6ta	n/a
Tipo de chasis	Cuna semi doble
Inclinación	27°5'
Avance	118mm
Rueda delantera:	80/100-21 51M
Rueda trasera:	100/90-19 57M
Freno delantero:	Disco, 270 mm
Freno trasero:	Disco, 245 mm
Tipo de suspensión delantera	Telescópica
Tipo de suspensión trasera	Brazo basculante
Recorrido de suspensión delantera	310 mm
Recorrido de suspensión trasera	315 mm
Luz principal	n/a