



# **VIKING** **SE**

Modelo 2017

**\$63.000.0000 / IVA incluido**

Tarjeta de Crédito Yamaha\*

**\$61.740.000 / IVA incluido**

# VIKING

Viking, el compañero ideal para resistir trabajos pesados en exteriores. El amplio diseño de 3 asientos garantiza un recorrido cómodo y seguro, su suspensión de doble trapecio y su capacidad de carga en la parte trasera (de hasta 272 kg - compatible con palets de tamaño europeo-) lo hacen apto para los terrenos más difíciles.

## Viking

Puede ser complicado cuando trabajas al aire libre durante todo el año. Por eso necesitas el mejor equipo: la primera ATV de 3 asientos con la que tendrás todo el poder para completar todas tus labores. ¡Prepárate para conquistar el mundo del trabajo y para divertirse como nunca antes!

## Pasión por los detalles

- Cilindraje: 700 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 635kg
- Tipo de motor: Refrigerado por liquido , SOHC, 4 válvulas
- Arranque: Eléctrico
- Freno delantero - trasero: Hidráulico de un solo disco - Hidráulico de un solo disco

# Especificaciones técnicas

## VIKING

<b>Nombre</b>	YXM700E
<b>Código de modelo</b>	B425
<b>Largo total</b>	3100mm(122.0 in)
<b>Ancho total</b>	1570mm(61.8 in)
<b>Altura total</b>	1925mm(75.8 in)
<b>Altura al asiento</b>	793mm(31.2 in)
<b>Distancia entre ejes</b>	2135mm(84.1 in)
<b>Distancia mínima del piso</b>	300mm(11.8 in)
<b>Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)</b>	649kg(1431 lb)
<b>Tipo de motor</b>	Refrigeración líquida, 4-tiempos, SOHC, 4 válvulas
<b>Disposición de los cilindros</b>	1 Cilindro
<b>Cilindraje:</b>	686cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro por carrera</b>	102 mm × 84 mm
<b>Relación de compresión:</b>	10.0: 1

<b>Potencia Máxima:</b>	35.0kw(47.6 PS)/ 6250r/min
<b>Torque máximo</b>	58.4 N·m (6.0 kgf·m)/ 5250r/min
<b>Arranque:</b>	Eléctrico
<b>Tipo de lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Capacidad de combustible:</b>	36,7L
<b>Suministro de combustible</b>	Inyección de combustible
<b>Encendido:</b>	TCI
<b>Capacidad batería</b>	28Ah (10HR)
<b>Batería</b>	U1-H11L
<b>Sistema de reducción secundaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducción secundaria</b>	41/21 X 17/12 X 33/9 10.142
<b>Tipo de embrague</b>	Centrifugo Automático
<b>Tipo de transmisión</b>	Transmisión CVT
<b>Tipo de chasis</b>	Marco tubular
<b>Inclinación</b>	3° 40'
<b>Avance</b>	19mm
<b>Rueda delantera:</b>	25× 8-12NHS

<b>Rueda trasera:</b>	25×10-12NHS
<b>Freno delantero:</b>	Hidráulico de un solo disco X 2
<b>Freno trasero:</b>	Hidráulico de un solo disco X 2
<b>Tipo de suspensión delantera</b>	Doble tijera independiente
<b>Tipo de suspensión trasera</b>	Doble tijera independiente
<b>Recorrido de suspensión delantera</b>	205mm(8.1 in)
<b>Recorrido de suspensión trasera</b>	205mm(8.1 in)
<b>Luz principal</b>	Bombillo halógeno
<b>Luz principal</b>	12V, 35W/35W ×2