



**TENERE**

Modelo 2016

**\$ 35.390.000 / IVA incluido**

Tarjeta de Crédito Yamaha\*

**\$ 34.682.200/ IVA incluido**

# XT 660 TENERÉ

Teneré ha sido sinónimo de aventura y deportes, con una reputación incomparable por la durabilidad, ser fuerte dentro y fuera de carretera y por sus altos niveles de confort en largas distancias. La Teneré 660 quizás sea la máquina de un solo cilindro que va más allá viajado por las carreteras del mundo y es favorita por su resistencia, confiabilidad y estilo, capaz de afrontar cualquier entorno

## XT 660 Z Teneré

La XT660Z Ténéré es una motocicleta robusta, funcional y elegante, válida tanto para la ciudad como para el campo. Te llevará justo donde desees; es la opción ideal para trayectos largos.

# Pasión por los detalles

- Cilindraje: 660 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 206 kg
- Tipo de motor: 4T SOHC. 4 válvulas. Refrigeración por líquido
- Arranque: Eléctrico
- Freno delantero - trasero: Doble disco - disco

## Especificaciones técnicas XT 660 TENERÉ

<b>Descripción</b>	XT660Z
<b>Largo total</b>	2260 mm
<b>Ancho total</b>	895 mm
<b>Altura total</b>	1500 mm
<b>Altura al asiento</b>	895 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1500 mm
<b>Distancia mínima del piso</b>	260 mm
<b>Peso (Con aceite y tanque de gasolina</b>	206 Kg

lleno)

<b>Tipo de motor</b>	4T SOHC. 4 válvulas. Refrigeración por líquido.
<b>Disposición de los cilindros</b>	1 cilindro inclinado hacia adelante
<b>Cilindraje</b>	660 cc
<b>Diámetro por carrera</b>	100 mm x 84 mm
<b>Relación de compresión</b>	10.0:1
<b>Potencia máxima</b>	46,9 Hp a 6000 rpm
<b>Torque máximo</b>	58.00 Nm a 5500 rpm
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Tipo de Lubricacion</b>	Cárter seco
<b>Capacidad de combustible</b>	6,07 gl (23 L)
<b>Sistema de alimentación</b>	Inyección de combustible
<b>Encendido</b>	T.C.I (ECU)
<b>Capacidad batería</b>	12V – 8AH
<b>Batería</b>	GT9B-4
<b>Sistema de reducción primaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducción primaria</b>	75/36 2.083

<b>Sistema de reducción secundaria</b>	Cadena
<b>Relación de reducción secundaria</b>	45/15 3.000
<b>Tipo de embrague</b>	Multidisco húmedo con resorte en espiral
<b>Tipo de transmisión</b>	Transmisión constante de 5 velocidades
<b>Relación de engranajes</b>	
<b>Relación de transmisión en 1ra</b>	30/12 2.500
<b>Relación de transmisión en 2da</b>	26/16 1.625
<b>Relación de transmisión en 3ra</b>	23/20 1.150
<b>Relación de transmisión en 4ta</b>	20/22 0.909
<b>Relación de transmisión en 5ta</b>	20/26 0.769
<b>Tipo de chasis</b>	Diamante
<b>Inclinación</b>	28°
<b>Avance</b>	113 mm
<b>Rueda delantera:</b>	90/90-21 M/C 54S, Con neumático
<b>Rueda trasera:</b>	130/80-17 M/C 65S, Con neumático
<b>Freno delantero:</b>	Doble disco
<b>Freno trasero:</b>	Disco

**Tipo de suspensión delantera**

Horquilla telescópica

**Tipo de suspensión trasera**

Basculante (Por bieletas)

**Luz principal**

Bombillo halógeno