



Un Legado, una Historia
SUPER TENERE
HERITAGE
Since 1976



Modelo 2017

\$46.990.000/ IVA incluido

Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$46.050.200 / IVA incluido

XT 1200 Z SÚPER TENERÉ

La XT1200Z Súper Teneré es una motocicleta con un motor potente, con un diseño de 2 cilindros en línea que mantienen la moto compacta y delgada. Fue diseñada para ser más cómoda y práctica en largas distancias de turismo y aventura, equipándola con la última tecnología de asistencia al conductor para ayudarlo a sortear cualquier tipo de terreno.

XT 1200 Z Súper Teneré

La Super Ténéré de Yamaha se ha diseñado desde cero para convertirla en la motocicleta de aventura más vivaz; combina la robustez y fiabilidad que Yamaha emplea en el Dakar con una manejabilidad ligera y sencilla, así como una avanzada tecnología de asistencia al conductor.

Pasión por los detalles

- XT1200Z (2014)
- Cilindraje: 1.199cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 257 kg
- Tipo de motor: 4 Tiempos DOHC, 4 válvulas, refrigerado por líquido
- Arranque: Eléctrico
- Freno delantero - trasero: Doble disco - disco

Especificaciones técnicas XT 1200Z SÚPER TENERÉ

Nombre	XT1200Z
Código motor	P404E
Largo total	2.250mm
Ancho total	980mm
Altura total	Bajo 1.410 mm / 1.470 mm
Altura al asiento	Bajo 845mm / Alto 870mm
Distancia entre ejes	1.540mm
Distancia mínima del piso	190mm

Radio mínimo de giro	2.7 m
Peso (Sin aceite y gasolina)	-
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	257 kg
Capacidad de carga	-
Tipo de motor	4 Tiempos DOHC, 4 válvulas, refrigerado por líquido
Disposición de los cilindros	2 Cilindros en línea
Cilindraje	1.199cc
Diámetro por carrera	98.0 X 79.5mm
Relación de compresión	11.0:1
Potencia máxima	110.4Hp (82.4kW) a 7.250rpm
Torque máximo	117.0 Nm (11.9 kgf.m) a 6000rpm
Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter seco
Capacidad de combustible	23L
Encendido	TCI
Capacidad batería	12V 11 AH (10H)

Batería	YTZ12S
Sistema de reducción primaria	Engranaje
Relación de reducción primaria	1.466 (85/58)
Sistema de reducción secundaria	Cardan
Relación de reducción secundaria	2.987 (21/25 X 32/9)
Tipo de embrague	Multidisco húmedo con resorte de diafragma
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 6 velocidades
Relación de engranajes	-
Relación de transmisión en 1ra	2.769 (36/13)
Relación de transmisión en 2da	2.063 (33/16)
Relación de transmisión en 3ra	1.571 (33/21)
Relación de transmisión en 4ta	1.250 (30/24)
Relación de transmisión en 5ta	1.042 (25/24)
Relación de transmisión en 6ta	0.929 (26/28)
Tipo de chasis	Tubo de acero - Backbone
Inclinación	28° 00´
Avance	126mm

Rueda delantera 110/80R19 M/C 59V (Sin neumático)

Rueda trasera 150/70R17 M/C 69V (Sin neumático)

Freno delantero Doble disco

Freno trasero Disco

Tipo de suspensión delantera Horquilla telescópica

Tipo de suspensión trasera Basculante (Por bieletas)

Luz principal Bombillo halógeno

Luz principal 12V 55W x 2