



R6

Modelo 2017 -

PRÓXIMAMENTE

\$ 54.990.000 / IVA incluido

Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$ 53.890.200 / IVA incluido

R6

Esta YZFR6 está equipada con la tecnología de nuestros programas de campeonato mundial para llevar la conducción hasta los extremos. La R6 alimenta la conexión hombre-máquina para reforzar la confianza y explotar las habilidades del piloto.

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 599 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 190 kg
- Tipo de motor: 4
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: TCI
- Ruedas delantera - trasera: 120/70ZR17 - 180/55ZR17
- Freno delantero - trasero: Doble disco - disco

Especificaciones técnicas

R6

Largo total	2040 mm
Ancho total	695 mm
Altura total	1150 mm
Altura al asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1375 mm
Distancia mínima del piso	130 mm
Peso (sin aceite ni gasolina)	166 kg
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	190 kg
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación	24°
Avance	97mm
Rueda delantera	120/70ZR17
Rueda trasera	180/55ZR17
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Disco

Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Por bieletas)
Luz principal	LED
Tipo de motor	4 Tiempos DOHC, refrigerado por líquido
Diposición de los cilindros	4 Cilindros en línea, inclinados hacia adelante
Cilindraje	599 cc
Diámetro por carrera	67.0 X 42.5 mm
Relación de compresión	13.1:1
Potencia máxima	116.7 Hp a 14500 rpm
Torque máximo	61.7Nm a 10500 rpm
Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	17.3 L
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica
Encendido	TCI
Capacidad de batería	12V, 6 AH
Batería	YTZ10S

Sistema de reducción primaria	Engranaje
Relación de reducción primaria	2.073 (85/41)
Sistema de reducción secundaria	Cadena
Relación de reducción secundaria	2.813 (45/16)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 6 velocidades