



**R3**

2017

\$18.400.000/ IVA incluido

**2016**

\$16.500.000 / IVA incluido

# Pasión por los detalles

- Cilindraje: 321 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 166 kg
- Tipo de motor: Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: TCI
- Rueda delantera: 110/70-17M/C 54H
- Rueda trasera: 140/70-17M/C 66H

## Especificaciones técnicas R3

<b>Largo total</b>	2,090mm
<b>Ancho total</b>	720 mm
<b>Altura total</b>	1,135 mm
<b>Altura al asiento</b>	780 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1,380 mm
<b>Distancia mínima del piso</b>	160 mm
<b>Peso (con aceite y tanque de gasolina</b>	166 kg

lleno)

**Tipo de chasis** Diamante

**Rueda delantera** 110/70-17M/C 54H

**Rueda trasera** 140/70-17M/C 66H

**Freno delantero** Disco de freno hidráulico

**Freno trasero** Disco de freno hidráulico

**Tipo de suspensión delantera** Horquilla telescópica

**Tipo de suspensión trasera** Brazo basculante

**Luz principal** Bombillo halógeno - 12V,55W ×2

**Tipo de motor** Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas

**Diposición de los cilindros** 2 cilindros en línea

**Cilindraje** 321 cc

**Diámetro por carrera** 68.0×44.1 mm

**Relación de compresión** 11.2 : 1

**Potencia máxima** 30.9 kW (42PS) / 10750 rpm

**Torque máximo** 29.6 Nm / 9000 rpm

**Arranque** Eléctrico

<b>Tipo de lubricación</b>	Lubricación forzada, cárter húmedo
<b>Capacidad de combustible</b>	14 L (3,70 Gl)
<b>Sistema de alimentación</b>	Inyección Electrónica
<b>Encendido</b>	TCI
<b>Capacidad de batería</b>	12V,7.0AH(10H)
<b>Batería</b>	GTZ8V
<b>Relación de reducción primaria</b>	3.043(70/23)
<b>Relación de reducción secundaria</b>	3.071(43/14)
<b>Tipo de embrague</b>	Multidisco en aceite
<b>Tipo de transmisión</b>	Engranajes constantes de 6 velocidades