



R1M

Modelo 2015

\$73.990.000 / IVA incluido

Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$ 72.510.200 / IVA incluido

R1M

La motocicleta deportiva YZF-R1M es una versión especial de la nueva R1 con mejores prestaciones de fábrica que permite a pilotos desplegar su verdadero potencial. Cuenta con una unidad de medición de inercia (IMU) de 6 ejes que proporciona un excelente control de la tracción, de los derrapes, de la elevación de la rueda delantera, y de las frenadas y salidas.

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 998 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 200 kg
- Tipo de motor: Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
- Arranque: Eléctrico
- Freno delantero: Doble disco de freno hidráulico
- Freno trasero: Disco de freno hidráulico

Especificaciones técnicas

R1M

Nombre	YZF-R1M (2015)
Largo total	2055 mm
Ancho total	690 mm
Altura total	1150 mm
Altura al asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima del piso	130 mm
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	200 kg
Radio mínimo de giro	3.3 m
Tipo de motor	Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
Disposición de los cilindros	4 Cilindros en línea, inclinados hacia adelante
Cilindraje	998 cc
Diámetro por carrera	79.0 × 50.9 mm
Relación de compresión	13.0 : 1

Potencia Máxima	147.1 kW (200.0PS) / 13500 r/min
Torque máximo	112.4 Nm (11.5 kgf.m) / 11500 r/min
Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	17L
Encendido	TCI
Capacidad batería	12V 6AH(10H)
Batería	Inyección de combustible
Sistema de reducción primaria	Engranaje
Relación de reducción primaria	1.634(67/41)
Sistema de reducción secundaria	Cadena
Relación de reducción secundaria	2.563(41/16)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 6 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	2.600(39/15)
Relación de transmisión en 2da	2.176(37/17)
Relación de transmisión en 3ra	1.842(35/19)

Relación de transmisión en 4ta	1.579(30/19)
Relación de transmisión en 5ta	1.381(29/21)
Relación de transmisión en 6ta	1.250(30/24)
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación	24° 00'
Avance	102 mm
Rueda delantera	120/70ZR17M/C (58W) (Sin neumático)
Rueda trasera	200/55ZR17M/C (78W) (Sin neumático)
Freno delantero	Doble disco de freno hidráulico
Freno trasero	Disco de freno hidráulico
Tipo de suspensión delantera	Telescópica
Tipo de suspensión trasera	Brazo basculante (Suspensión por bieletas)
Luz principal	LED
Luz principal	LED x 2