



Modelo 2018

\$15.400.000 / IVA incluido

Precio con Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$15.092.000 / IVA incluido

XTZ 250

Inspirada en las motocicletas tipo Off-Road de competición, la apariencia de la XTZ250 viene cargada de toda la agresividad y fuerza de una verdadera todoterreno. Gracias a la inyección electrónica, exclusiva en su categoría, presenta menor consumo de combustible y mayor autonomía; también ofrece una gran versatilidad en la conducción, tanto en ciudad como fuera de ella, y su tecnología de última generación la hacen una máquina temible sobre cualquier superficie

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 249 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 141 kg
- Tipo de motor: 4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire y aceite
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: TCI
- Ruedas delantera - trasera: 80/90- 21 MC 48S - 120/80- 18 MC 62S
- Freno delantero - trasero: disco- disco

Especificaciones técnicas

XTZ 250

Largo total	2125mm
Ancho total	830mm
Altura total	1180mm
Altura al asiento	875mm
Distancia entre ejes	1390mm
Distancia mínima del piso	275mm
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	141kg
Tipo de motor	4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire y aceite
Disposición de los cilindros	1 Cilindro inclinado hacia adelante
Cilindraje	249 cc
Diámetro por carrera	74.0×58.0mm
Relación de compresión	9.8:1
Potencia Máxima	20,4 Hp a 7500 rpm
Torque máximo	20.5 Nm(6500r/min)

Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	11L (2,90 Gls)
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica
Encendido	TCI
Capacidad batería	12V6AH(10HR)
Batería	YTX7L-BS
Relación de reducción primaria/secundaria	Engranaje recto 74/24 (3.083)
Relación de reducción primaria/secundaria	Cadena 46/15 (3.067)
Tipo de embrague	Multidisco húmedo con resorte en espiral
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 5 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	36/14 2.571
Relación de transmisión en 2da	32/19 1.684
Relación de transmisión en 3ra	28/22 1.273
Relación de transmisión en 4ta	26/25 1.040

Relación de transmisión en 5ta

23/27 0.852

Tipo de chasis	Doble cuna
Inclinación / Avance	26°30'
Inclinación / Avance	103mm
Rueda delantera	80/90- 21 MC 48S
Rueda trasera	120/80- 18 MC 62S
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Por bieletas)
Luz principal	Bombillo halógeno. 12V 35W/35W X 1