

**BLUE  
CORE**



**SZ-IRIS**  
**VERSION 2.0** Modelo 2018

**\$4.990.000 / IVA incluido**

**Precio con Tarjeta de Crédito Yamaha\***

**\$4.890.200/ IVA incluido**

# SZ-RR

La nueva SZ-RR llega con un nuevo concepto de desarrollo. Su motor cuenta con la tecnología Blue Core que le permite tener mayor eficiencia de combustible y una relación amigable con el medio ambiente.

Con la nueva tecnología en motores Yamaha, mejor eficiencia de combustible, nuevo diseño de tablero y los comandos del manubrio característicos de otros modelos como la FZ, la SZ-RR se convierte en un modelo completo que satisface todas tus necesidades.

## Novedades



# Pasión por los detalles

- Nombre: SZ-RR
- Cilindraje: 149cm<sup>3</sup>
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 133kg
- Tipo de motor: 4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire
- Arranque: Eléctrico y a pedal
- Encendido: CDI
- Ruedas delantera - trasera: 2.75-17 41P - 100/90-17M/C 55P
- Freno delantero - trasero: Disco- Tambor

## Especificaciones técnicas SZ-RR

<b>Nombre</b>	SZ-RR
<b>Largo total</b>	2050mm
<b>Ancho total</b>	760mm
<b>Altura total</b>	1100mm
<b>Altura al asiento</b>	802mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1320mm
<b>Distancia mínima del piso</b>	165mm

<b>Radio mínimo de giro</b>	2.4m
<b>Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)</b>	133kg
<b>Tipo de motor</b>	4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire
<b>Disposición de los cilindros</b>	1 Cilindro inclinado hacia adelante
<b>Cilindraje</b>	149cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro por carrera</b>	57.3×57.9mm
<b>Relación de compresión</b>	9.5:1
<b>Potencia Máxima</b>	11.9 Hp a 7500 rpm
<b>Torque máximo</b>	12.8 Nm a 6000 rpm
<b>Arranque</b>	Eléctrico y a pedal
<b>Tipo de lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Sistema de alimentación</b>	Carburador
<b>Capacidad de combustible</b>	14L / 3.7 usgal
<b>Encendido</b>	CDI
<b>Capacidad de batería</b>	12V / 5.0A h
<b>Sistema de reducción primaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducción primaria</b>	3.409 (75/22)

<b>Sistema de reducción secundaria</b>	Cadena
<b>Relación de reducción secundaria</b>	3.000 (42/14)
<b>Tipo de embrague</b>	Multidisco húmedo con resorte en espiral
<b>Tipo de transmisión</b>	Transmisión constante de 5 velocidades
<b>Tipo de chasis</b>	Diamante
<b>Rueda delantera</b>	2.75-17 41P
<b>Rueda trasera</b>	100/90-17M/C 55P
<b>Freno delantero</b>	Disco
<b>Freno trasero</b>	Tambor
<b>Tipo de suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica
<b>Tipo de suspensión trasera</b>	Basculante
<b>Luz principal</b>	Bombillo halógeno
<b>Luz principal</b>	12V 35/35W X 1