

XSR 900

La XSR900 es sinónimo de autenticidad pero también de recorridos cómodos y con potencia, gracias a su tricilíndrico Crossplane de 850 cc de imponente aceleración y una ligereza que proporciona una excelente experiencia de conducción con máxima agilidad.

XSR900

La XSR900 llega para revolucionar la categoría Sport Heritage, inspirándose en las deportivas clásicas Yamaha pero con un toque innovador y lo mejor de la tecnología.

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 847 cm³
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 195 kg
- Tipo de motor: 3 cilindros, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: TCI
- Ruedas delantera - 120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
- Ruedas trasera - 180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
- Freno delantero - Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
- Freno trasero - Disco hidráulico único, Ø 245 mm

Especificaciones técnicas

XSR900

Largo total	2.075 mm
Ancho total	815 mm
Altura total	1.140 mm
Altura al asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1.440 mm
Distancia mínima del piso	135 mm
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	195 kg
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación	25° 00´
Avance	103 mm
Rueda delantera	120/70ZR17M/C (58W) (Sin neumático)
Rueda trasera	180/55ZR17M/C (73W) (Sin neumático)
Freno delantero	Doble disco

Freno trasero	Disco
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Por bieletas)
Luz principal	Bombillo halógeno
Tipo de motor	4 Tiempos DOHC, 4 válvulas, refrigerado por líquido
Disposición de los cilindros	3 Cilindros en línea
Cilindraje	847 cm ³
Diámetro por carrera	78.0 × 59.1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Potencia máxima	84,6 kW (115PS) @ 10.000 rpm
Torque máximo	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 rpm
Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	14L
Encendido	TCI
Capacidad batería	12V. 8.6AH (10H)

Batería YTZ10S

Sistema de reducción primaria Engranaje

Relación de reducción primaria 1.681 (79/47)

Sistema de reducción secundaria Cadena

Relación de reducción secundaria 2.813 (45/16)

Tipo de embrague Multidisco húmedo con resorte en espiral

Tipo de transmisión Transmisión constante de 6 velocidades