

NUEVA  
**NMAX**  
VERSIÓN 5



**NMAX**  
VERSIÓN 5  
**ED. ESPECIAL**  
ORIGINALS DESIGN



NMAX  
VERSIÓN 5  
**ED. ESPECIAL**  
ORIGINALS DESIGN



**NMAX**

SISTEMA  
**ABS**





Colores disponibles:

Nmax ABS

**\$9.850.000 /IVA incluido**

Nmax S Próximamente

**\$8.500.000 /IVA incluido**

\*El precio variará según el tipo de motocicleta adquirida

\*\*Los precios, colores y gráficos que aquí se publican son informativos y pueden cambiar sin previo aviso, incluso, pueden variar según la zona geográfica.

\*\*\*Imagen de referencia sujeta a cambios.

\*\*\*\*La oferta comercial vigente será aquella que acepte el cliente a la hora de la compra.

\*\*\*\*\*Modelo sujeta a disponibilidad de cada almacén.

*NEW*

*GENERATION SCOOTER*

*R*











**Válvulas de apertura variable**



**Potencia a alta velocidad**

Almacena un casco integral



Lujoso y deportivo





## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS N-MAX

<b>Tecnologías Nmax S</b>	VVA, FI, Bluecore
<b>Tecnologías Nmax</b>	VVA, FI, Bluecore, ABS
<b>Normatividad Ambiental</b>	EURO3
<b>Largo total</b>	1,955 mm
<b>Ancho total</b>	740 mm
<b>Altura total</b>	1,115 mm
<b>altura al asiento</b>	765 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1,350 mm
<b>Distancia mínima del piso</b>	135 mm
<b>Radio mínimo de giro</b>	2,0 m
<b>Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)</b>	127 Kg
<b>Tipo de motor</b>	4 Tiempos SOHC, refrigerado por liquido
<b>Disposición de los cilindros</b>	1 Cilindro
<b>Cilindraje</b>	155 cc
<b>Diámetro por carrera</b>	58.0 x 58.7 mm
<b>Relación de compresión</b>	10.5 : 1

<b>Potencia Máxima</b>	11.1kW (15.1PS) 8000 rpm
<b>Torque máximo</b>	14.4N·m (1.47kgf·m) 6000 rpm
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Tipo de lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Sistema de alimentación</b>	Inyección de combustible
<b>Capacidad de combustible</b>	6.6L
<b>Encendido</b>	TCI
<b>Capacidad batería</b>	12V, 6.0Ah (10H)
<b>Batería</b>	YTZ7V
<b>Sistema de reducción primaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducción primaria</b>	1.000
<b>Sistema de reducción secundaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducci3n secundaria</b>	10.208 (56/16x 35/12)
<b>Tipo de embrague</b>	Embrague centrifugo seco
<b>Tipo de transmisi3n</b>	Automática por variador
<b>Relaci3n de transmisi3n en 1ra</b>	2.248-0.708
<b>Tipo de chasis</b>	Armaz3n inferior

<b>Inclinación</b>	26° 00'
<b>Avance</b>	92 mm
<b>Rueda delantera</b>	110/70-13M/C 48P
<b>Rueda trasera</b>	130/70-13M/C 63P
<b>Freno delantero</b>	Disco, 230 mm
<b>Freno trasero</b>	Disco, 230 mm
<b>Tipo de suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica
<b>Tipo de suspensión trasera</b>	Unidad oscilante
<b>Luz principal</b>	Bombillo halógeno / LED