

- MT 10
- Frenos ABS
- Cilindraje: 998 c.c.
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 210 Kg
- Tipo de motor: 4 Tiempos DOHC, 4 válvulas, refrigerado por líquido
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: T.C.I
- Ruedas delantera - trasera: 120/70ZR17 M/C 58W (Sin neumatico) - 190/55ZR17 M/C 75W (Sin neumatico)

Especificaciones técnicas

MT10

Largo total	2,095mm
Ancho total	800 mm
Altura total	1,110 mm
Altura al asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1,400 mm
Distancia mínima del piso	130 mm
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	210 kg
Tipo de chasis	Diamante
Rueda delantera	120/70ZR17 M/C 58W
Rueda trasera	190/55ZR17 M/C 75W
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Disco

Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante
Luz principal	Led
Tipo de motor	Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
Diposición de los cilindros	4 cilindros en línea
Cilindraje	998 cc
Diámetro por carrera	79.0×50.9 mm
Relación de compresión	12 : 1
Potencia máxima	118.0 kW (160.4PS) / 11500 rpm
Torque máximo	111.0 Nm (11.3kgf*m) / 9000 rpm
Arranque	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	17 L
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica
Encendido	TCI
Capacidad de batería	12V,8.6AH(10H)
Batería	YTZ10S
Relación de reducción primaria	1.634 (67/41)
Relación de reducción secundaria	2.688 (43/16)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite
Tipo de transmisión	Engranajes constantes de 6 velocidades