



**XTZ
125**

Modelo 2018

\$6.290.000 / IVA incluido

Precio con Tarjeta de Crédito Yamaha*

\$6.124.200/ IVA incluido

XTZ 125

La XTZ 125, con el diseño y confort que sólo puede entregarte una moto de verdad, tiene encendido eléctrico para una mayor comodidad. Sus gráficos y colores la hacen más deportiva. Con motor 4 tiempos, balanceador de cigüeñal, el cual evita vibraciones en el motor y SOHC que genera menor ruido y es más eficiente. Suspensión trasera monocross para mayor confort en terrenos destapados.

XTZ 125

La XTZ 125, con el diseño y confort que sólo puede entregarte una moto de verdad, tiene encendido eléctrico para una mayor comodidad.

Pasión por los detalles

- Cilindraje: 124 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 118 kg
- Tipo de motor: 4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire
- Arranque: Eléctrico y a pedal
- Encendido: CDI
- Ruedas delantera - trasera: 80/90-21MC 48P - 110/80-18M/C 58P
- Freno delantero - trasero: Disco- Tambor

Especificaciones técnicas XTZ 125

Largo total	2090mm
Ancho total	830mm
Altura total	1115mm
Altura al asiento	840mm
Distancia entre ejes	1340mm
Distancia mínima del piso	260mm
Peso (Sin aceite ni gasolina)	109kg
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	118kg
Tipo de motor	4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire
Disposición de los cilindros	1 Cilindro inclinado hacia adelante
Cilindraje	124 cc
Diámetro por carrera	54.0X54.0mm
Relación de compresión	10.0:1
Potencia Máxima	9.78 Hp a 7500 rpm
Torque máximo	9.53 Nm 6500 rpm

Arranque	Eléctrico y a pedal
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad de combustible	11 L (2,80 Gls)
Sistema de alimentación	Carburador
Encendido	CDI
Capacidad batería	12V6.0AH(10H)
Batería	12N6-3B
Relación de reducción primaria/secundaria	Engranaje 68/20 3.400
Relación de reducción primaria/secundaria	Cadena 50/14 3.571
Tipo de embrague	Multidisco húmedo con resorte en espiral
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 5 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	37/14 2.643
Relación de transmisión en 2da	32/18 1.778
Relación de transmisión en 3ra	25/19 1.316
Relación de transmisión en 4ta	23/22 1.045

Relación de transmisión en 5ta	21/24 0.875
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación / Avance	27°30'
Inclinación / Avance	106mm
Rueda delantera	80/90-21MC 48P
Rueda trasera	110/80-18M/C 58P
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Nuevo monocross)
Luz principal	Bombillo halógeno. 12V 35W/35W X 1