



**Bolt**  
\*XVS 950 CU\*

Modelo 2016

**\$32.490.0000 / IVA incluido**

Tarjeta de Crédito Yamaha\*

# BOLT

Esta motocicleta cuenta con un motor en V (bicilíndrico) a 60 grados, de 942 cc, cuatro válvulas, refrigerado por aire e inyección electrónica. Además tiene un tubo de escape del cilindro trasero hacia la parte frontal, un filtro de aire compacto, un catalizador de tres vías, tipo panal y sensor de oxígeno. La Bolt combina todos estos atributos en un diseño retro, que te permiten hacer realidad el placer de disfrutar la potencia en cada salida.

## Bolt

La Yamaha Bolt tiene una gran entrega de potencia en los arranques, al tiempo que su disposición le permite una mejor distribución del peso. Además, La apariencia se complementa por un solo faro adelante y una luz trasera en LED.

# Pasión por los detalles

- Cilindraje: 942 cc
- Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno): 251 kg

- Tipo de motor: 4 Tiempos SOHC, 4 válvulas, refrigerado por aire
- Arranque: Eléctrico
- Encendido: TCI
- Ruedas delantera - trasera: 100/90 19 M/C 57H (sin neumático) - 150/80B 16M/C 71H (sin neumático)
- Freno delantero - trasero: disco - disco

# Especificaciones técnicas

## BOLT

<b>Largo total</b>	2.290 mm
<b>Ancho total</b>	830 mm
<b>Altura total</b>	1.120 mm
<b>Altura al asiento</b>	690 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.570 mm
<b>Distancia mínima del piso</b>	130 mm
<b>Radio mínimo de giro</b>	3.3 m
<b>Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)</b>	251 Kg /553 lbs
<b>Tipo de chasis</b>	Doble cuna
<b>Inclinación</b>	29° 00'
<b>Avance</b>	130 mm

<b>Rueda delantera</b>	100/90 19 M/C 57H (sin neumático)
<b>Rueda trasera</b>	150/80B 16M/C 71H (sin neumático)
<b>Freno delantero</b>	Disco
<b>Freno trasero</b>	Disco
<b>Tipo de suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica
<b>Tipo de suspensión trasera</b>	Basculante
<b>Luz principal</b>	Bombillo halógeno
<b>Luz principal</b>	12V 60/55W X 1
<b>Tipo de motor</b>	4 Tiempos SOHC, 4 válvulas, refrigerado por aire
<b>Dsiposición de los cilindros</b>	2 cilindros en V
<b>Cilindraje</b>	942 c.c
<b>Diámetro por carrera</b>	85.0 X 83.0 mm
<b>Relación de compresión</b>	9.0:1
<b>Potencia máxima</b>	51.3 Hp (38.3kW) a 5.500 rpm
<b>Torque máximo</b>	79.5 Nm (8.1 kgf) a 3.000 rpm
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Tipo de lubricación</b>	Cárter húmedo

<b>Capacidad de combustible</b>	12L
<b>Encendido</b>	TCI
<b>Capacidad de batería</b>	12V 11.2AH
<b>Batería</b>	YTZ14S
<b>Sistema de reducción primaria</b>	Engranaje
<b>Relación de reducción primaria</b>	72/43 1.674
<b>Sistema de reducción secundaria</b>	Correa
<b>Relación de reducción secundaria</b>	70/30 2.333
<b>Tipo de embrague</b>	Multidisco húmedo con resorte en espiral
<b>Tipo de transmisión</b>	Transmisión constante de 5 velocidades
<b>Relación de transmisión en 1ra</b>	46/15 3.067
<b>Relación de transmisión en 2da</b>	33/16 2.063
<b>Relación de transmisión en 3ra</b>	30/19 1.579
<b>Relación de transmisión en 4ta</b>	34/27 1.259
<b>Relación de transmisión en 5ta</b>	25/24 1.042